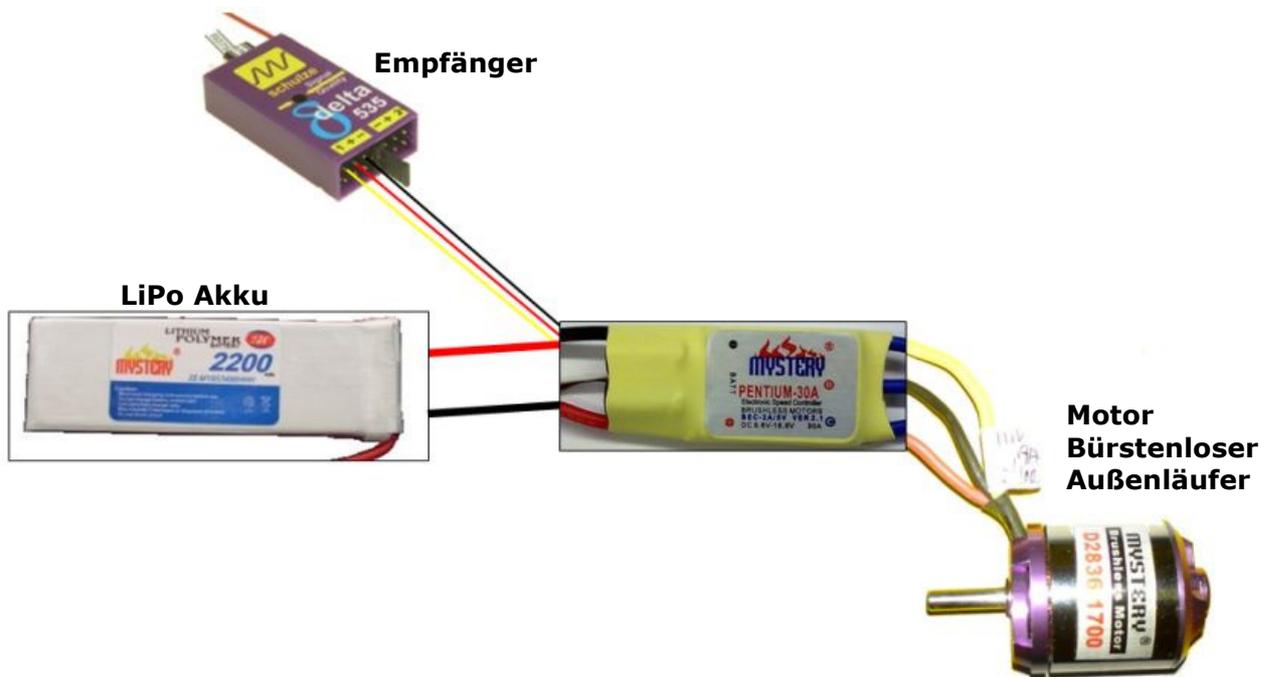


Programmieranleitung für ESC Mystery Pentium 30A

mit einfachen Optionen (gelber Schrumpfschlauch)

(ESC = Electronic Speed Controller)

Typ	BEC	BEC- Strom	Zellenanzahl	Fahr- / Flug Strom
Pentium 30A	Ja	2A	2-3 LIPO oder 5-10 NIMH	MAX: 45A (12s)



Reglereinstellung ermitteln:

1. Regler mit Motor und Empfänger verbinden.
2. Sender einschalten
3. **! Achtung !** Motor gegen Wegdrehen sichern (Motorhalterung verwenden)
4. Gashebel am Sender auf Mittelstellung (Motor aus) bringen
5. Akku an den Regler anschließen
6. Der Regler gibt über den Motor ein Tonsignal aus, das den Zustand der aktuellen Programmierung zeigt.

— bedeutet: Akkutyp: LiPo oder LiIo ist ausgewählt
••• bedeutet: Akkutyp: NiCd oder NiMh ist ausgewählt

Die Einstellung des Akkutyps ist besonders wichtig. Der Regler verfügt über eine Unterspannungsabschaltung, die nur dem Schutz des Akkus dient. Lithium- Akkus haben eine andere Zellspannung als Nickel- Akkus. Der Regler erkennt automatisch die Anzahl der Zellen er kann jedoch nicht automatisch den Akkutyp erkennen.

Erläuterungen: — ein langer Ton • ein kurzer Ton

Programmieranleitung

1. Verbinden Sie den Regler mit dem Motor und dem Empfänger, aber schließen Sie den Akku noch nicht an.
2. Schalten Sie den Sender ein und stellen Sie den Gasknüppel auf Stellung Vollgas - beachten Sie, dass bei einigen Futaba Empfängern der Kanal für das Gas invertiert ist (Standard- Einstellung).
3. Schließen Sie jetzt den Regler an den Akku an. Sie hören nun ein Tonsignal (siehe **„Reglereinstellungen erkennen“**). Nach ca. 3 Sekunden beginnt der Motor mit einer Tonsequenz. Alle Töne werden einmal wiederholt und die Sequenz wiederholt sich bis Sie den Akku trennen oder eine Option auswählen.
4. Um eine Option auszuwählen bewegen Sie den Gasknüppel innerhalb der Tonwiederholung in die Aus-Position. Sie hören dann (—) einen Bestätigungston.
5. Jedes Mal wenn Sie eine Option gewählt haben, wird der Programmiermodus beendet. Um weitere Einstellungen vorzunehmen müssen Sie den Programmiermodus neu starten. (Akku ab – Vollgas halten – Akku ran ...).

Optionen:

- • Akkutype: LiPo oder LiIo
Automatische Erkennung der Zellenanzahl
Unterspannungsschutz bei 2.9V pro Zelle
(Option 2 wird automatisch deaktiviert)
 - • Akkutype: NiCd oder NiMH Mit Unterspannungs-
abschaltung bei 60% der Anfangsspannung
(Option 1 wird automatisch deaktiviert)
 - • • Motorbremse, aktivieren oder deaktivieren
-

Drehrichtung umkehren:



Vertauschen Sie dazu einfach zwei der Motoranschlussleitungen, welche ist egal!
z.B. „die gelbe mit der schwarzen“

