

Midi

EDGE 540

In Lizenz der Red Bull GmbH/Austria



ARF - almost ready to fly

3D-tauglich

sehr detailgetreu

designed in Austria

... live to fly!

www.flitework.at

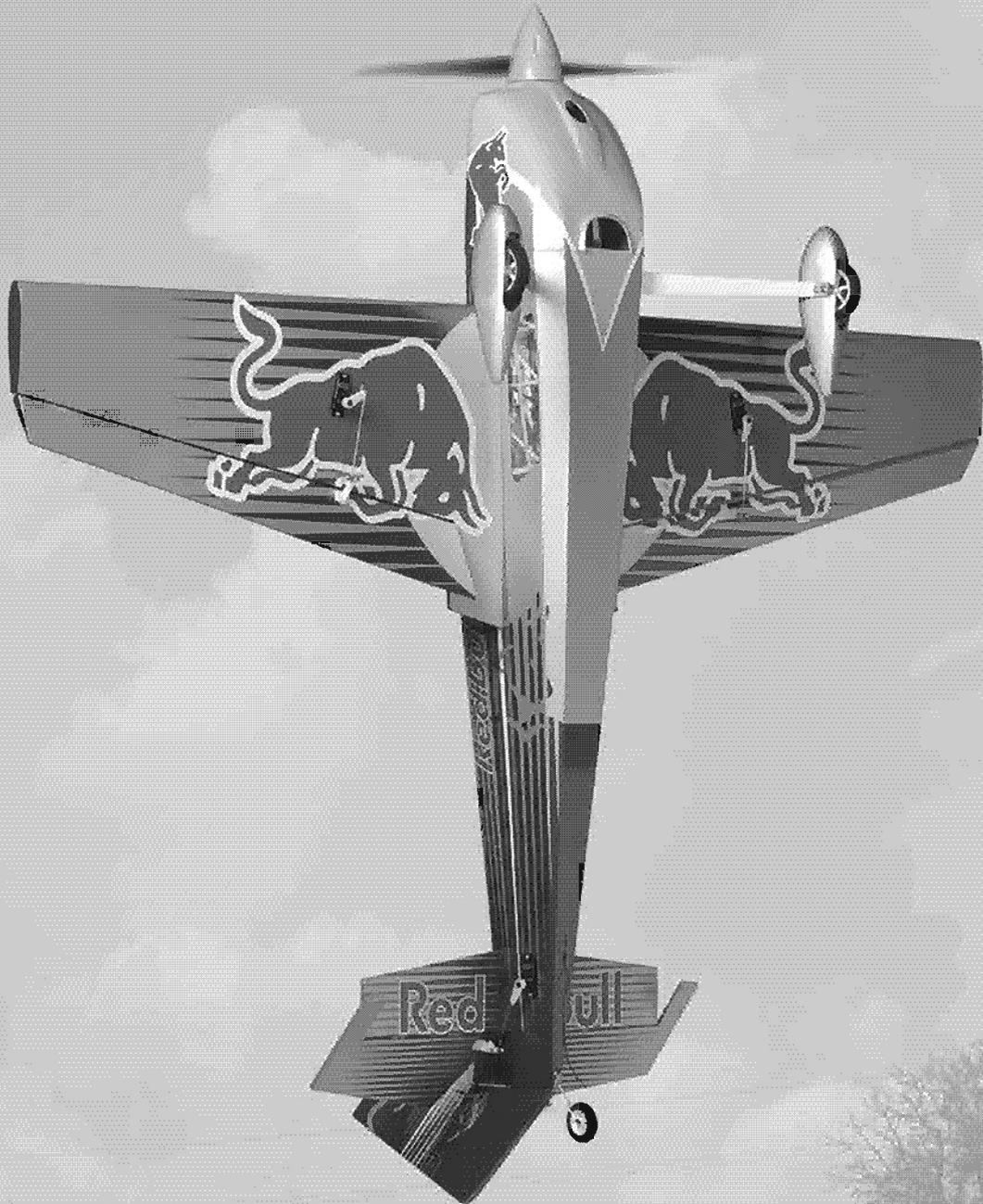
Midi EDGE 540

FW PERFORMANCE PLANES

Wingspan: 1000mm

Length: 930mm

Flying weight: 720gram



Midi EDGE⁵⁴⁰

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf unserer Midi EDGE 540 und wünschen Ihnen viel Spaß damit.

ACHTUNG!

Modellflugzeuge mit Fernsteuerung sind kein Kinderspielzeug! Sowohl für die Montage als auch für den Betrieb solcher Modelle ist ein gewisses Mass an technischem Verständnis, handwerklicher Sorgfalt und sicherheitsbewusster Disziplin erforderlich.

Unsachgemässer und/oder leichtsinniger Umgang beim Aufbau und Betrieb kann zu Personen- oder Sachschäden führen.

Da Flitework als Hersteller keinerlei Einfluss auf Montage, Instandhaltung und Betrieb hat wird jegliche Haftung unter ausdrücklichem Hinweis auf diese Gefahren abgelehnt.

Zum Aufbau benötigte Werkzeuge und Klebstoffe:

Hobymesser, Kreuzschlitzschraubendreher, Spiralbohrer 1,5mm + 5,0mm, Kombizange

Sekundenkleber (CA) mittlerer Viskosität, 2-Komponenten Kleber (5-minuten Epoxy), Schraubensicherung

Symbolerklärung zum Bau Ihrer Flitework Midi EDGE 540



Hobymesser



Cyanacrylat
(Sekundenkleber)



2 Komponentenkleber
(Epoxy Kleber)

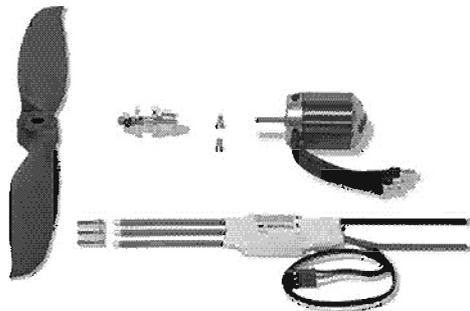


Schraubensicherung

Empfohlenes Antriebsset: (nicht im Baukasten enthalten)

1 Stk. FW2840 Motorset Best.-Nr.: 008-005

(Set beinhaltet: LS-Mitnehmer 3mm, Luftschraube 11x5,5 Elektro, BL-Motor, BL-Regler)



Zum Betrieb erforderliches Zubehör: (nicht im Baukasten enthalten)

4 Stk. Mini Servos (11mm)

1 Stk. Empfänger

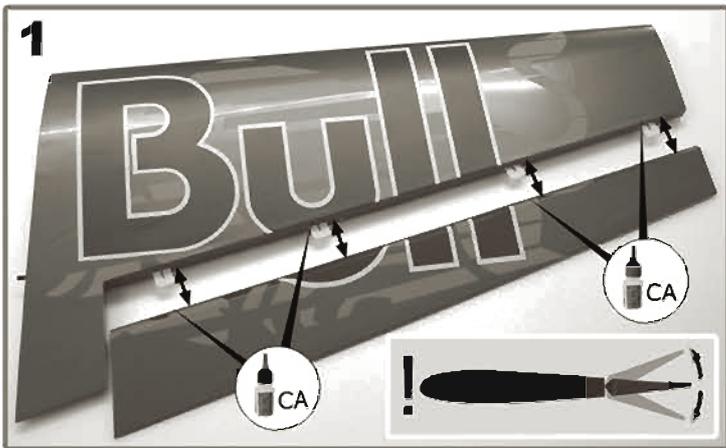
1 Stk. Akku 3s Lipo ab 1300mAh

4 Stk. Servokabelverlängerungen

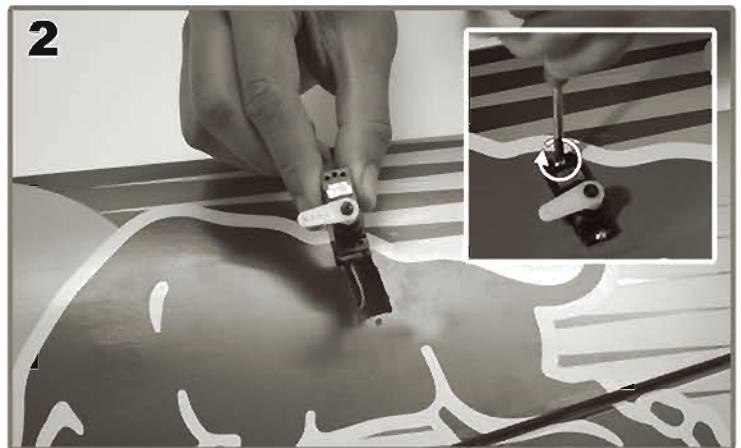
Bitte überprüfen Sie vor der Montage alle Bauteile des Modells auf Passgenauigkeit und korrekte Form! Falsch gesetzte Verklebungen oder Folienschnitte sind nicht mehr zu korrigieren und sind auch vom Umtausch ausgeschlossen!

Im Sinne der Qualitätsverbesserung behalten wir uns kurzfristige Änderungen der Modellausstattung ohne Ankündigung vor.

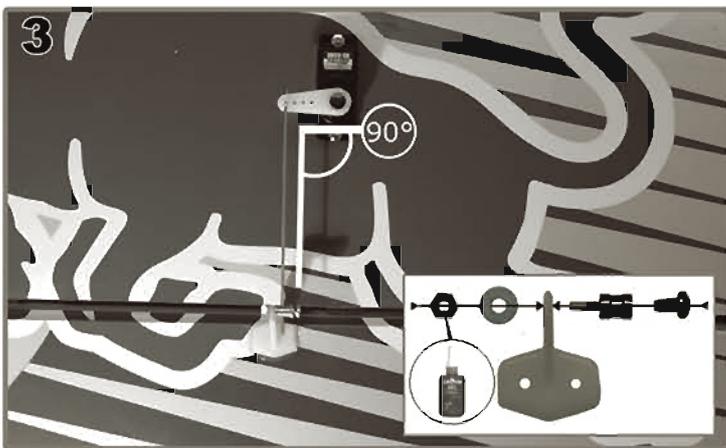
Die vorliegende Bauanleitung dient als Hilfsmittel zur Fertigstellung des Modells. Die enthaltenen Bilder und Texte sind lediglich als Anhaltspunkte zu betrachten, Ansprüche können daraus nicht abgeleitet werden.



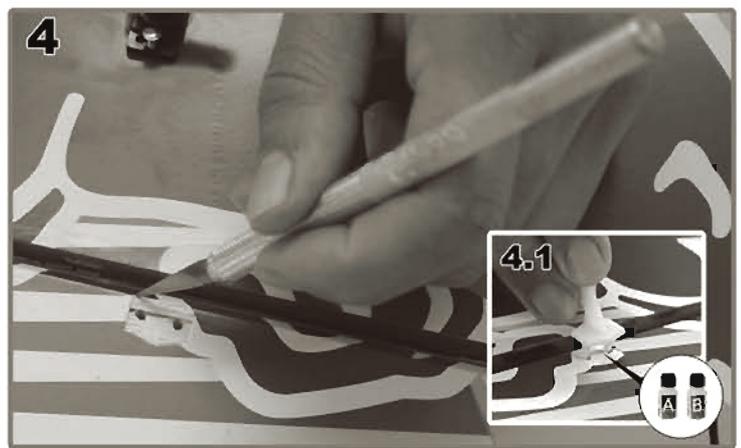
1
Ruderscharniere in die Schlitz im Querruder und in der Tragfläche einsetzen und mit CA Kleber vorsichtig verkleben. Nach Trocknung der Klebestellen Ruder auf Freigängigkeit überprüfen, ggf. etwas nacharbeiten.



2
Das Querruderservo wie in der Abb. gezeigt einsetzen und verschrauben.
Servo mittels Fernsteuerung in die Neutralstellung bringen und Servohorn zum Rumpf zeigend parallel zum Querruder montieren.



3
Der Montagepunkt des Ruderhorns wird durch eine Probemontage des Gestänges incl. Gestängeanschluss ermittelt. Die Mutter mit Schraubensicherungsmittel versehen und am Gestängeanschluss nur so fest anziehen, dass dieser im Ruderhorn leicht beweglich bleibt.



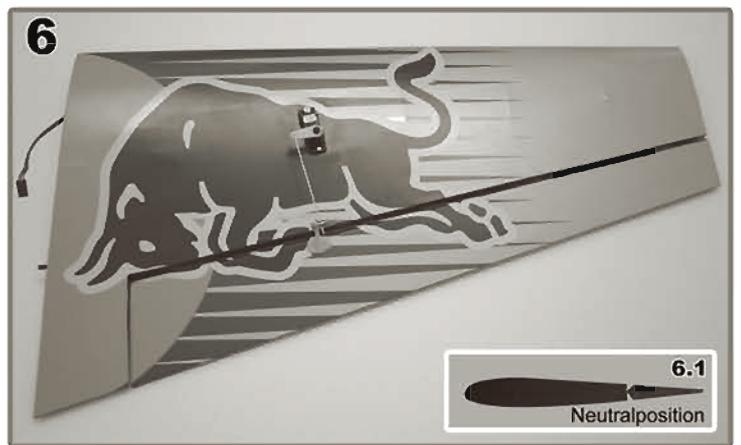
4
An der Klebestelle des Ruderhorns die Folie vorsichtig entfernen (siehe Abb. 4), und das Ruderhorn mit Epoxy Kleber am Querruder einkleben. (siehe Abb. 4.1)



5
Linke Tragfläche unten fertig montiert.



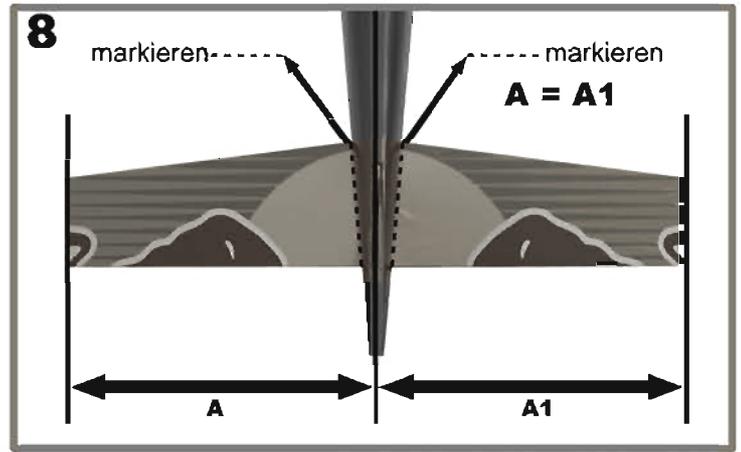
5.1
Rechte Tragfläche unten fertig montiert.



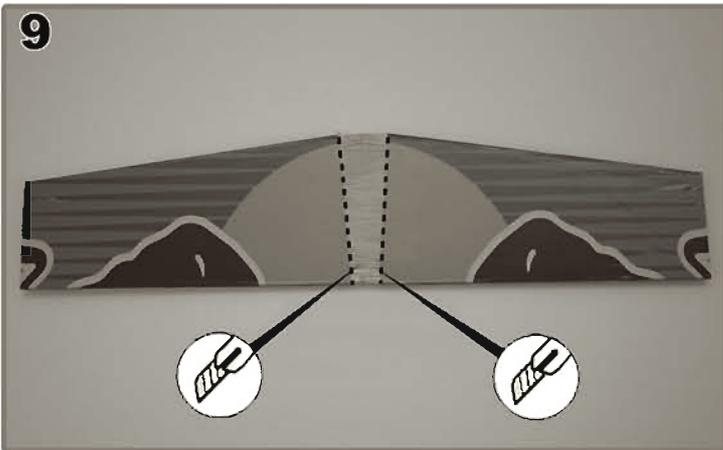
6
Nach Fertigstellung Querruderservo mittels Fernsteuerung in die Neutralposition bringen, das Gestänge am Servohorn einhängen und im Gestängeanschluss des Ruderhorns festschrauben (siehe Abb. 6). Dabei das Querruder so einstellen das es keinen Ausschlag nach oben oder unten aufweist (siehe Abb. 6.1).



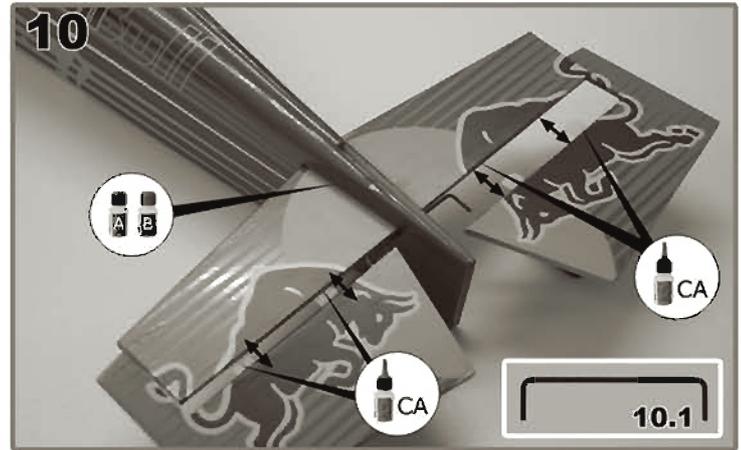
7 Höhenleitwerk und -ruder probeweise montieren, auf Leichtgängigkeit achten aber noch nicht verkleben!



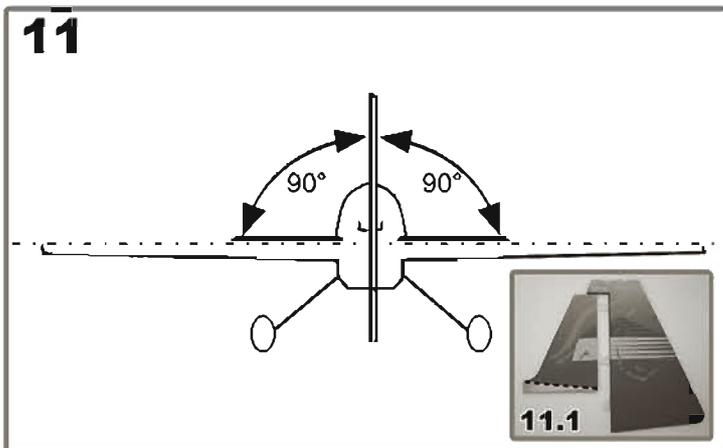
8 Höhenleitwerk exakt am Rumpf positionieren und die Rumpfkontur vorsichtig am Höhenleitwerk markieren.



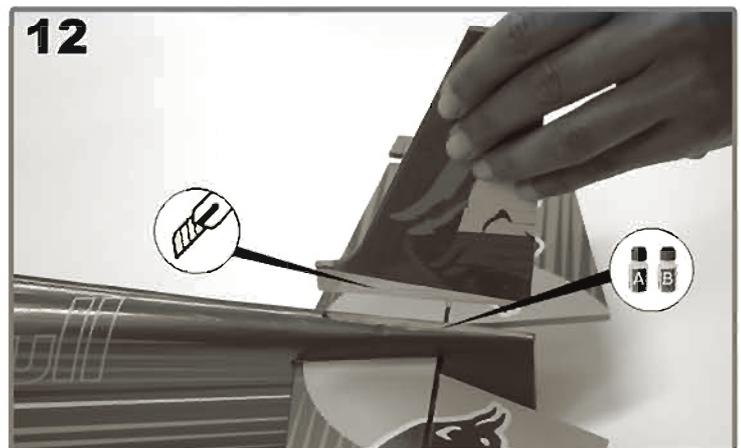
9 Die Folie entlang der Markierung vorsichtig entfernen, darauf achten, das Holz nicht zu beschädigen!



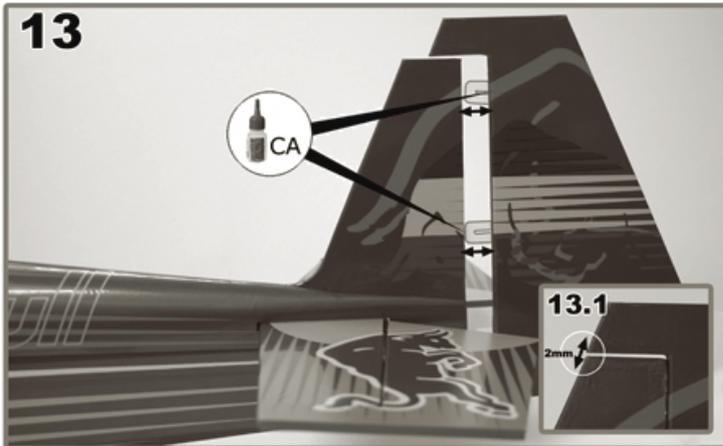
10 Das Leitwerk mit Epoxy Kleber exakt im Rumpf verkleben, den Drahtbügel (siehe Abb. 10.1) miteinsetzen, jedoch frei beweglich halten! Nach Aushärten der Klebung Scharniere und Höhenruder einsetzen und mit CA-Kleber verbinden. Die Ruderflächen dürfen keine Abweichung zueinander haben - evtl. Drahtbügel leicht korrigieren!



11 Das Seitenleitwerk wird entsprechend der Grafik positioniert und ebenfalls an der Rumpfkontur markiert (siehe Abb. 11.1). Masse einhalten!



12 Die Folie wieder entlang der Markierung vorsichtig entfernen, ohne das Holz zu beschädigen! Das Leitwerk danach ebenfalls mit Epoxy Kleber in den Rumpf einkleben.



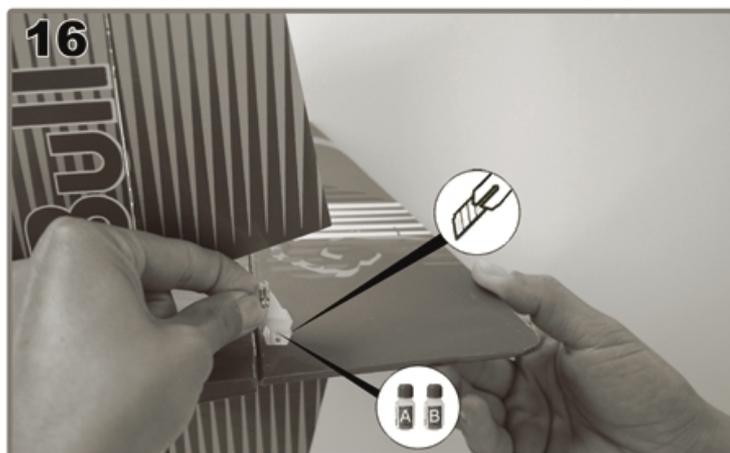
Das Seitenruder mit den Scharnieren mittels CA-Kleber am Seitenleitwerk verkleben (siehe Abb. 13) auf 2mm Abstand bei Dämpfungsflosse (siehe Abb. 13.1) und Seitenruder achten.
Auf Leichtgängigkeit überprüfen, ggf. nacharbeiten.



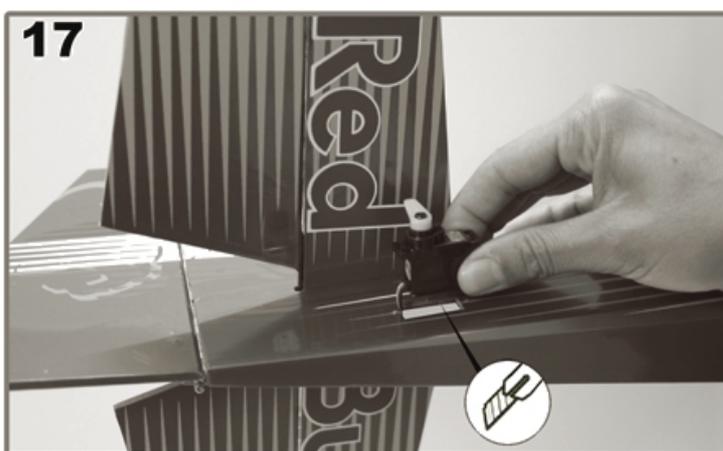
Den oberen Kasten des Seitenruderservos erfüllen und die Folie ausschneiden.
Das Servo einsetzen, Servohorn nach unten stehend.



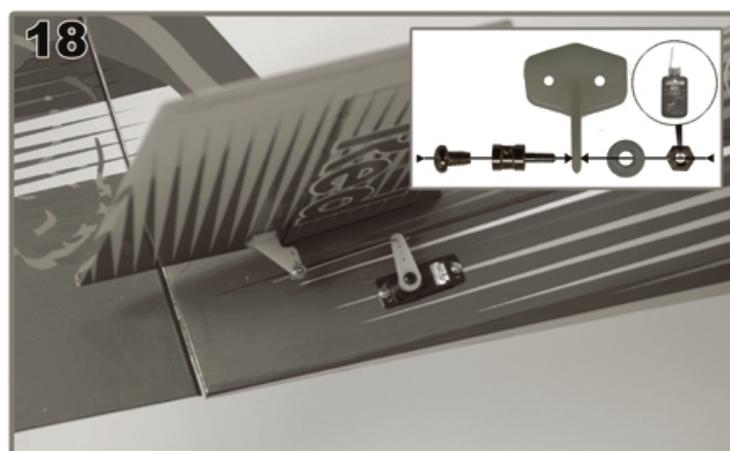
Durch provisorische Montage des Gestänges incl. Gestängeanschluss die Montageposition des Ruderhorns ermitteln und markieren. Die Mutter mit Schraubensicherung versehen und am Gestängeanschluss nur so fest anziehen, dass dieser im Ruderhorn leicht beweglich bleibt.



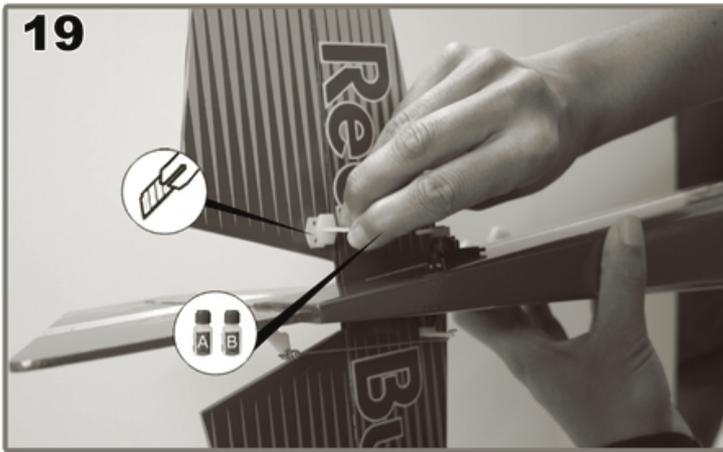
Folie an der Markierung vorsichtig entfernen, die Bolzen am Ruderhorn kürzen um die Folie an der gegenüberliegenden Seite nicht zu beschädigen. Ruderhorn mit Epoxy Kleber verkleben. Nach ausreichender Härtung der Klebung Gestänge montieren.



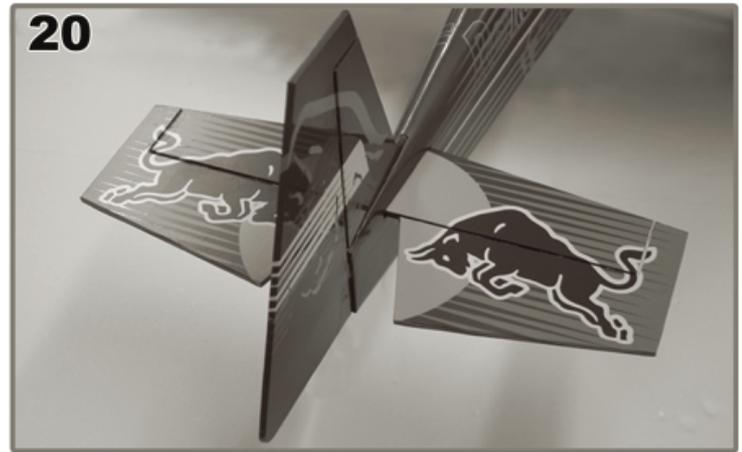
Den unteren Kasten des Höhenruderservos erfüllen und die Folie ausschneiden.
Das Servo einsetzen, Servohorn nach oben stehend montieren.



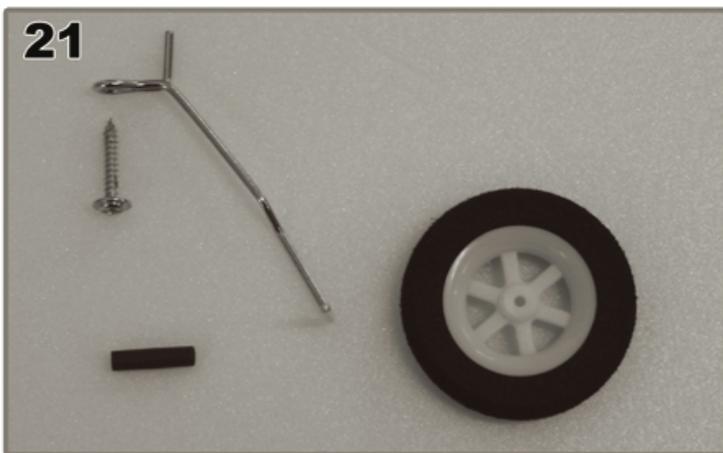
Ebenfalls durch provisorische Montage des Gestänges die Klebe- position des Ruderhorns ermitteln und markieren.



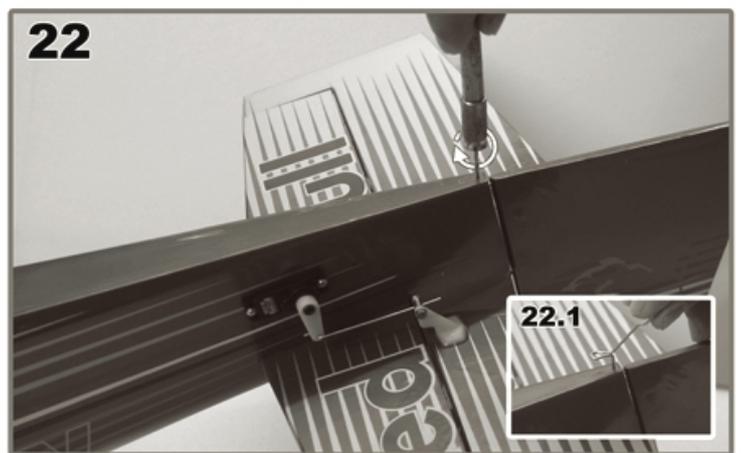
Die Folie an der Markierung vorsichtig entfernen, die Bolzen des Ruderhorns wieder kürzen und das Ruderhorn mit Epoxy Kleber verkleben. Nach Härtung der Klebung Gestänge montieren.



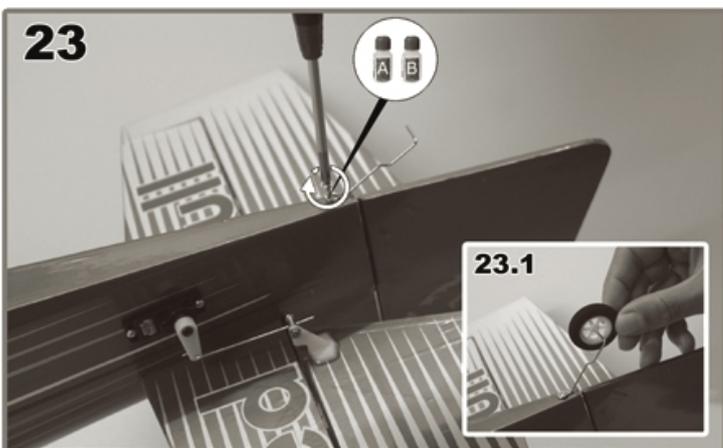
Ansicht des fertigen Leitwerkes.



Die Teile des Hecksporns entsprechend identifizieren. Bügel, Schraube, Schrumpfschlauch und Rad.



Befestigungsbohrung 1,5mm vorbohren, und den Bügel (siehe Abb. 22.1) einsetzen.



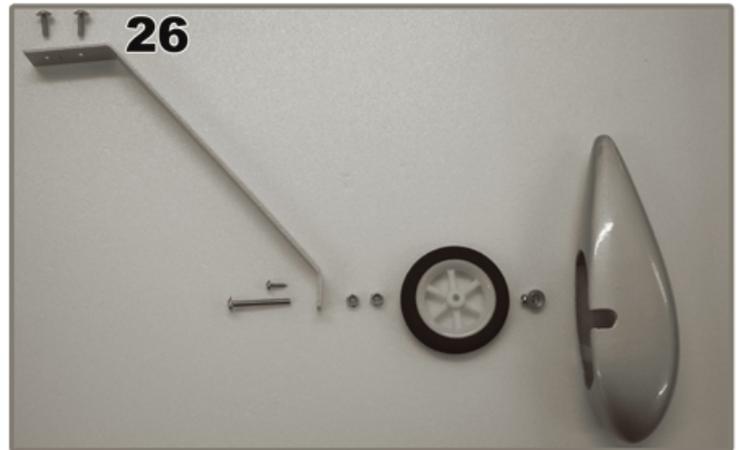
Den Fahrwerksbügel mit der Schraube im Rumpf verschrauben, die Schraube zuvor mit Epoxy Kleber bestreichen um ausreichenden Halt im dünnen Holz gewährleisten.
Nach ausreichender Trocknung der Klebestelle das Spornrad aufsetzen.



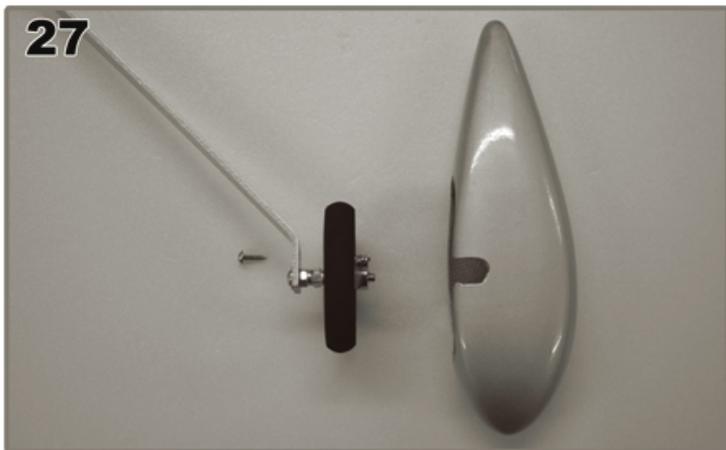
Den Schrumpfschlauch auf die Radachse schieben und durch vorsichtiges Erwärmen sichern.



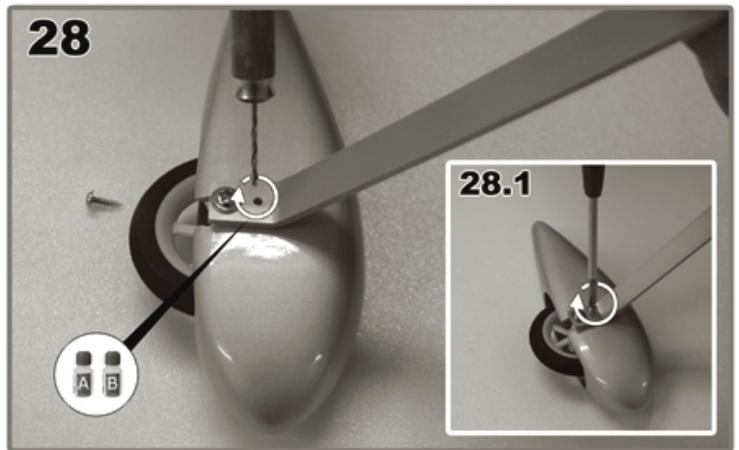
Die im Bild gezeigte Kühlluftöffnung im Rumpfboden erfühlen und vorsichtig ausschneiden.
Falls erforderlich die Folienschnittkante nachbügeln.



Die Teile des Fahrwerkes entsprechend identifizieren.



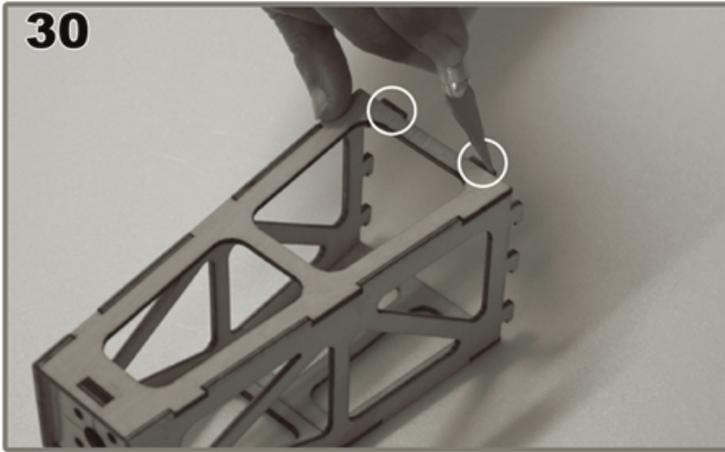
Gemäss Foto ein linkes und ein rechtes Fahrwerk montieren.



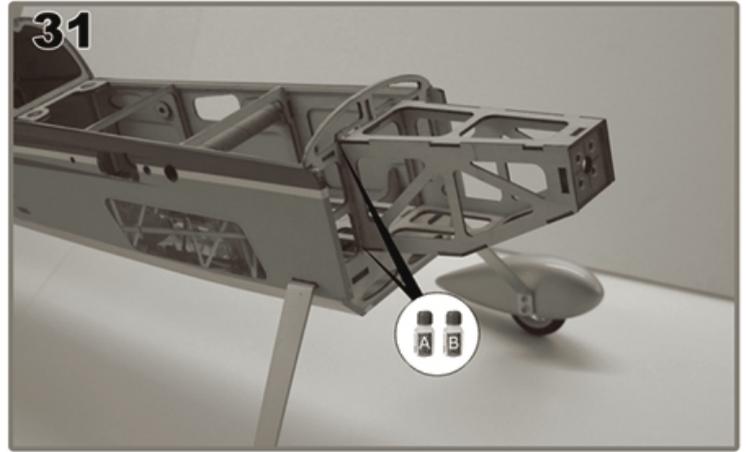
Das Fahrwerk in den Radschuh einsetzen und am oberen Loch des Bügels mit 1,5mm den Radschuh vorbohren.
Der Radschuh wird mittels Treibschraube 2,2x10mm und Epoxy Kleber am Fahrwerksbügel gesichert (siehe Abb. 28.1).



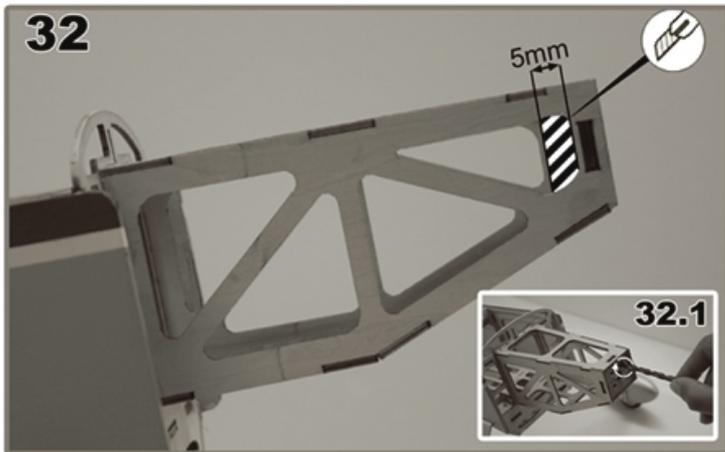
Die beiden Fahrwerksbügel im Rumpf ausrichten und verschrauben.



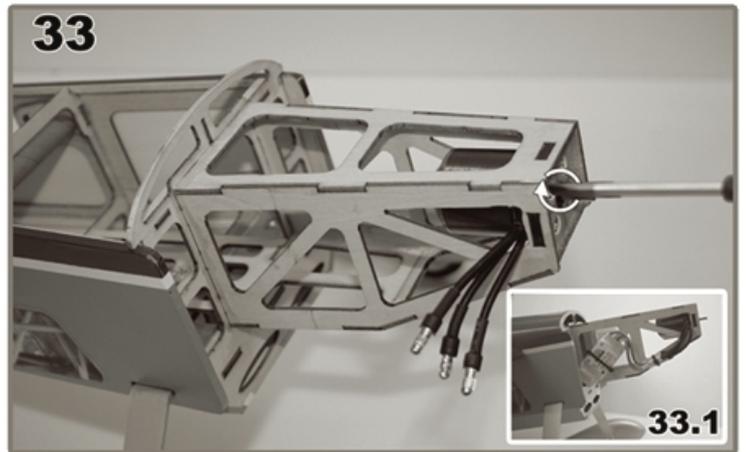
30
Am Motorträger die beiden Laschen an der Oberseite mit einem scharfen Messer entfernen. (siehe Abb.)



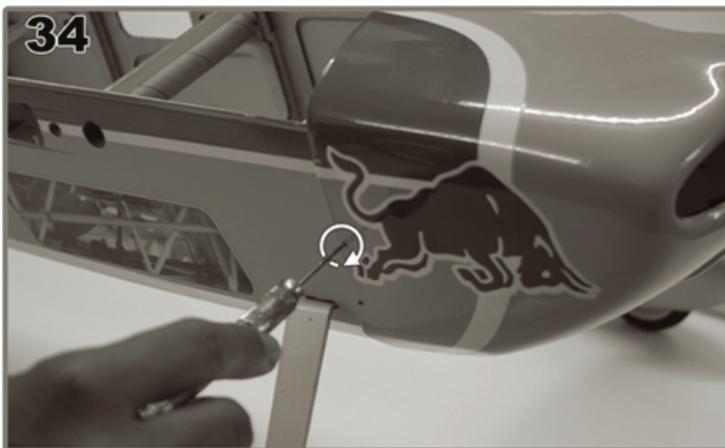
31
Den Motorträger nun am Kopfspant des Rumpfes ansetzen, sicherstellen das die 6 Haken einwandfrei eingesetzt sind und den Träger danach vorsichtig bis zum Anschlag nach unten drücken.
Den Motorträger mit Epoxy Kleber am Kopfspant verkleben.



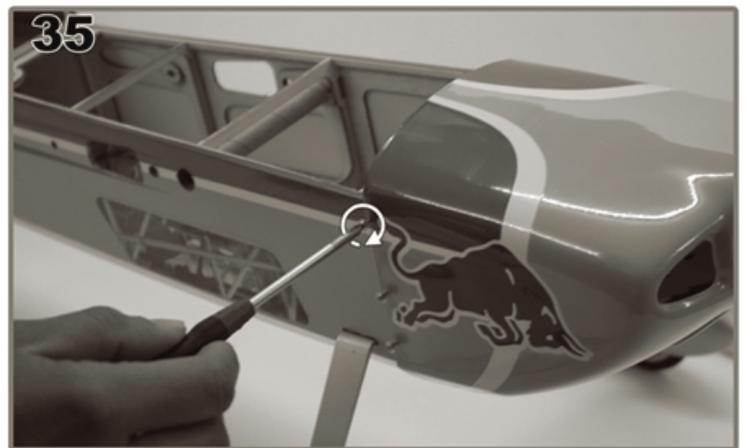
32
Wenn die nach hinten gebogenen Anschlußkabel die Motor-
glocke blockieren, den Motorträger vorne (schraffierte Fläche)
ca. 5mm ausnehmen. (siehe Abb. 32)
Die Bohrungen an der Motorträgerplatte mittels eines 5mm
Bohrers ansenken. (siehe Abb. 32.1)



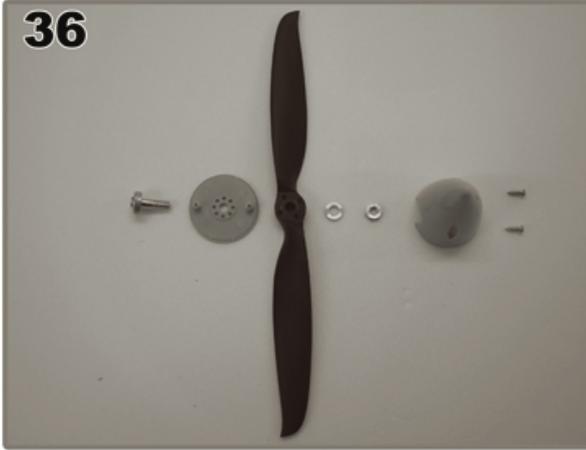
33
Den Motor (nicht im Bausatz enthalten) mit beiliegenden
M 3x5 Senkschrauben montieren, dabei die Kabel an der
Seite herausführen (siehe Abb. 33).
Den Regler (nicht im Bausatz enthalten) am Motorträger
seitlich hängend montieren (siehe Abb. 33.1).



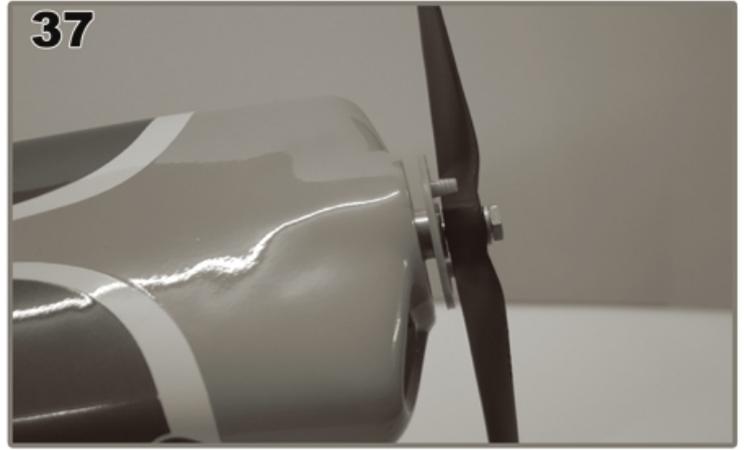
34
Die Motorhaube anpassen und spannungsfrei ausrichten.
Links und rechts jeweils 3 Löcher mit 1,2mm bohren.



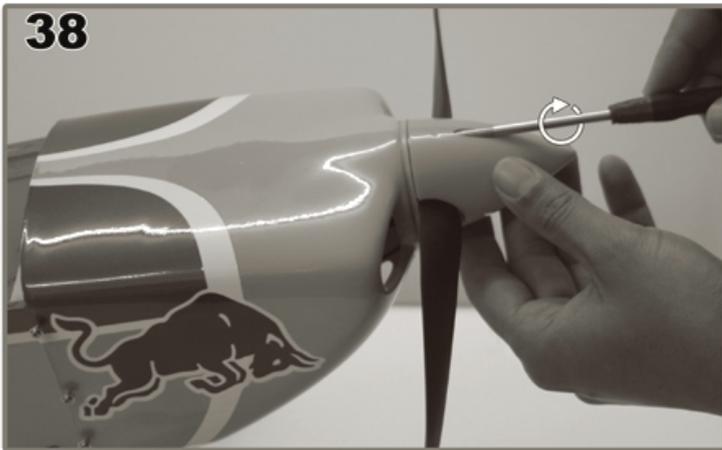
35
Motorhaube mittels beiliegender Treibschrauben am Rumpf
montieren. Die Bohrungen im Holz lassen sich mittels
dünnflüssigem CA-Kleber verstärken, falls die Schrauben
nicht ausreichend halten.

36

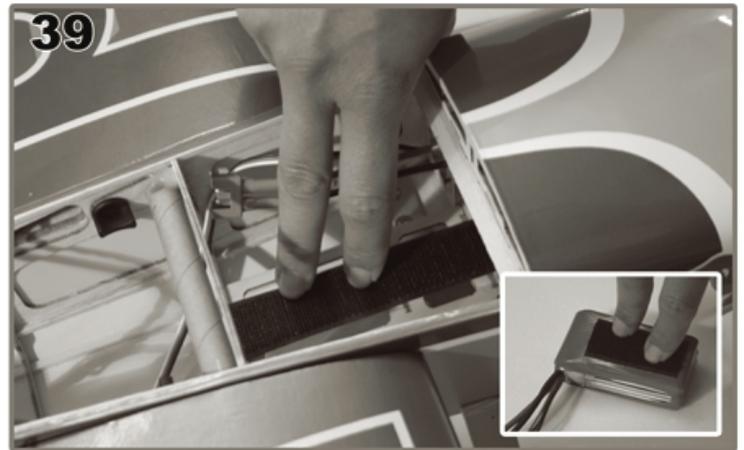
Den Propeller (nicht im Bausatz enthalten) vor der Montage wuchten!
Danach die Reihenfolge der Teile wie im Foto gezeigt einhalten.

37

Die vormontierte Antriebseinheit mit einem kleinen Abstand zur Motorhaube ansetzen und festziehen. Darauf achten das die Schraublöcher für die Spinnerkappe ca. 90° zur Probellerebene stehen, da sonst die Kappe nicht montiert werden kann.

38

Die Spinnerkappe wird mit den beiden Treibschrauben an der Spinnerplatte montiert. Schrauben nicht zu fest anziehen, da sonst die Gewinde ausreißen.

39

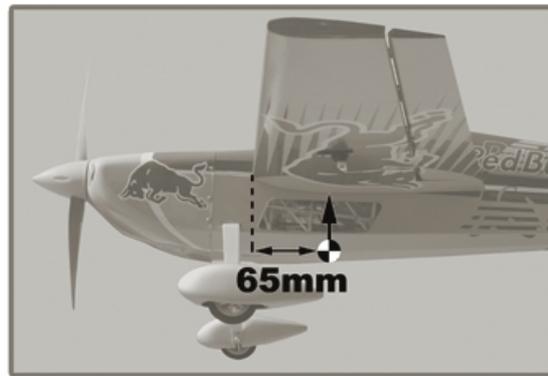
Der Akku wird mittels beigefügtem Klettband an der Akkuplatte montiert. Zur Sicherheit empfehlen wir zusätzlich die Verwendung von Klettschlaufen um den Akku auch im Extremkunstflug sicher zu fixieren!
ACHTUNG: Der Schwerpunkt der Midi EDGE 540 wird mittels Akku eingestellt, siehe nächste Seite!

40

Den Empfänger im Rumpf mit etwas Doppelklebeband montieren und die elektrischen Verbindungen herstellen. Verfahren Sie dazu wie in der Betriebsanleitung ihrer Fernsteuerung angegeben!

41

So kann Ihre Midi EDGE 540 nach der Fertigstellung innen aussehen.

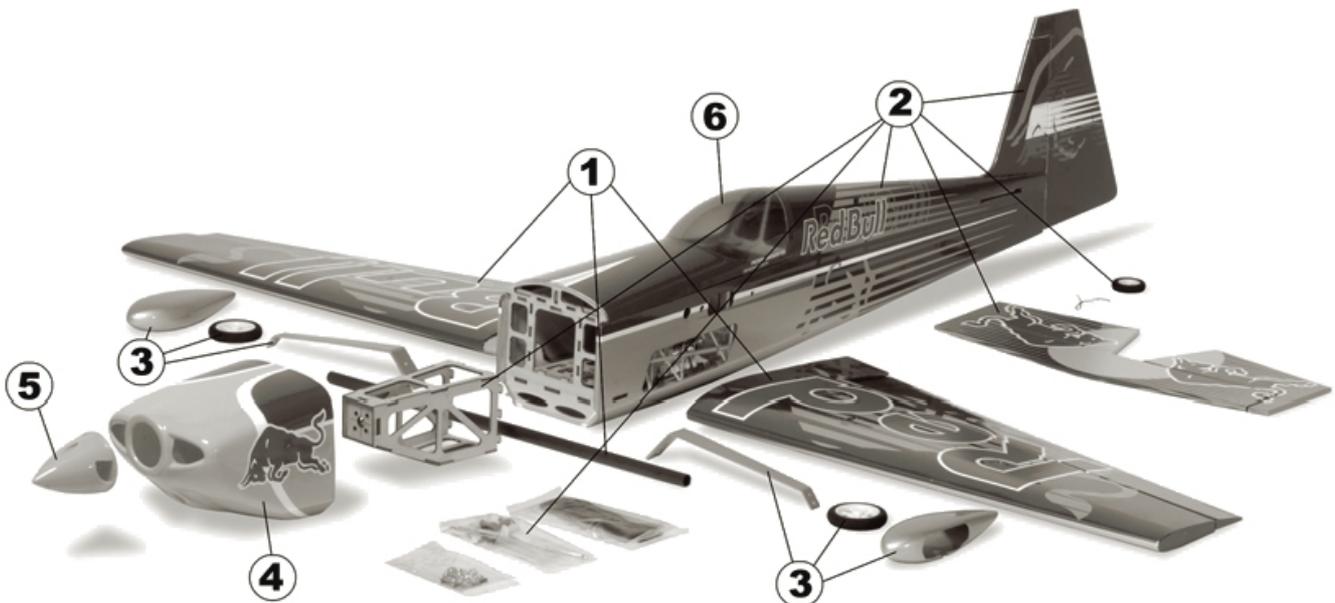


Der Schwerpunkt liegt bei 65mm, gemessen von der Nasenleiste der Tragfläche nach hinten.

Ruderausschläge

	Ruder	Ausschläge	Expo
Normalflug	Querruder	20 Grad	25%
	Höhenruder	20 Grad	25%
	Seitenruder	30 Grad	30%
3D Flug	Querruder	40 Grad	45%
	Höhenruder	40 Grad	45%
	Seitenruder	45 Grad	45%

Ersatzteile Flitework Midi EDGE 540



- ① Best.-Nr.: 004-011 Tragflächensatz incl. Holm
- ② Best.-Nr.: 004-021 Rumpfsatz incl. Seiten-und Höhenleitwerk, Motorträger, Kleinteile
- ③ Best.-Nr.: 004-031 Fahrwerk incl. Radverkleidung
- ④ Best.-Nr.: 004-041 Motorhaube
- ⑤ Best.-Nr.: 004-051 Spinner
- ⑥ Best.-Nr.: 004-061 Kabinenhaube

www.flitework.at

... live to fly!

*Flitework GmbH., Geymannstraße 27
4713 Gallspach / Austria, Tel.: +43 (0) 720 51 54 05*